

THEMA - TWEEDE LEZERSKONFERENTIE - GROEPSDISKUSSIES**Solidariteit****DWARS DOOR DE VERVOERSBOND HEEN**

In de discussiegroep van de leden van de Vervoersbond FNV was het opmerkelijk dat mensen uit de verschillende bedrijfstakken van de bond van gedachten konden wisselen over de opgedane ervaringen tijdens de laatste CAO-onderhandelingen. Kaderleden van het spoor, wegvervoer, havens en burgerluchtvaart waren aanwezig. Opmerkelijk, omdat dit soort kontakten in de bondsstructuur eigenlijk alleen op het nivo van de bondsraad bestaan.

Het kaderlid werkzaam bij de KLM informeerde ons over de onlangs gevoerde akties voor werktijdverkorting bij de KLM (zie elders in dit nummer in de rubriek Nieuws van het vakbondsfront). 'Met deze akties hebben we wat bereikt, want het was voor het eerst sinds jaren dat bij ons bedrijf aktie werd gevoerd. We moeten nu verder', aldus de KLM-er. Bij de Spoorwegen wordt steeds duidelijker dat de werktijdverkorting door de direktie gebruikt wordt om interne reorganisaties mogelijk te maken. Roostervrije dagen worden naar de behoefte van de direktie ingevuld. 'Het zit er dik in dat de toenemende flexibiliteit de herbezetting blokkeert. Dus we leveren in, zonder dat er nieuwe banen komen.'

Vanuit het wegvervoer werd naar voren gebracht dat de ondernemers daar de CAO volledig aan hun laars lappen en dat de invloed van de bond in deze sektor minimaal is. De amsterdamse en rotterdamse havenarbeiders, die op de lezerskonferentie waren, zijn unaniem van mening dat de ondernemers te weinig tegenstand van de vakbond ondervinden in hun streven om vergaande automatiseringsplannen door te voeren. Opgemerkt werd, dat het bijzonder nuttig is dat de havenwerkers uit de diverse sectoren informatie en ervaringen kunnen uitwisselen, zoals dat op de konferentie het geval was. Ermee doorgaan, dus.

Koos Verweijmeren.